

## UN QUARTO POSTO DI CIRÒ-MILANI MA ANCHE TANTA SFORTUNA PER LO STARTEAM RACING A IMOLA NELLA SEAT LEÓN SUPERCOPA DELUSIONE PER L'EQUIPAGGIO DOMINATORE DEL PRIMO APPUNTAMENTO DI VALLELUNGA, SUL CIRCUITO DEL SANTERNO LEADER DI GARA 2 E POI COSTRETTO AL RITIRO PER UN CEDIMENTO DELLA SCATOLA GUIDA

**Imola, 5 luglio 2010** - Il fine settimana di **Imola** doveva segnare una svolta, o quantomeno un ritorno alla normalità per lo **StarTeam Racing**, dopo il weekend poco fortunato di Adria. Invece sul circuito del Santerno si è riproposta una situazione "anomala", con tante vicissitudini, sicuramente non imputabili a squadra e piloti, che hanno definitivamente condizionato il risultato finale.

E dire che in gara 1 sembrava che si fosse intrapresa la strada giusta, con il podio sicuramente a portata di mano per l'equipaggio composto da **Giuseppe Cirò** e **Matteo Milani** (dominatori del primo appuntamento di Vallelunga), quinti in qualifica e poi a ridosso della terza posizione, prima di accusare un problema di convergenza che li ha costretti ad accontentarsi del quarto posto. Nella stessa circostanza poca fortuna ha avuto anche **Roberto Gentili**, che navigava intorno alla nona posizione e sempre a stretto contatto con il gruppo di testa, ma in seguito retrocesso quindicesimo per un progressivo calo di motore. Un testacoda ha invece fatto concludere sulla sabbia la rimonta di **Marco Cassarà**.

In gara 2 sembrava che le cose avessero preso una svolta decisiva per **Cirò-Milani**, passati in breve a condurre e al comando fino all'undicesimo giro, quando la rottura della scatola guida ha spedito fuori pista Cirò, in quel momento alla guida. Decimo posto invece per **Cassarà**, mentre **Gentili** si è dovuto subito fermare per un contatto.

Da segnalare che un dolore alla schiena ha impedito a **Piero Limonta** di presentarsi al via, dopo che il suo co-equipier **Alberto Viglione** aveva a sua volta dato forfait per un problema fisico.