

# **STARTEAM**



## **UNO-DUE DELLO STARTEAM RACING SULLA PISTA DI CASA**

### **A VALLELUNGA SI IMPONGONO COSTANTINI-CIRÒ PRECEDENDO IL COMPAGNO DI SQUADRA CANUTI... BENE ANCHE GNERRO-RONDINELLI (7.)**

**Campagnano di Roma, 30 maggio 2009.** L'appuntamento di **Vallelunga** del trofeo **Seat León Supercopa** si è aperto all'insegna dello **StarTeam Racing** che ha messo a segno una doppietta con l'equipaggio **Stefano Costantini-Giuseppe Cirò** ed il locale **Marsilio Canuti**. Un epilogo di gara 1 che non poteva essere migliore per la squadra capitanata da **Luigi De Luca** e che è stato completato dal settimo posto conquistato dall'altra coppia **Paolo Gnerro-Enrico Rondinelli**.

Le cose avevano iniziato ad andare per il verso giusto fin dalle qualifiche in cui era stato proprio **Canuti** a mettere a segno la pole position. Il romano aveva fermato i cronometri sul migliore responso di 1'44"660, stabilendo tra l'altro il nuovo record del tracciato capitolino. Alle sue spalle si era quindi piazzato **Costantini**, mentre **Roberto Gentili** aveva fatto segnare il quarto tempo, con **Rondinelli** ottavo.

Al semaforo verde a sorprendere tutti è stato però **Costantini**, che è scattato senza alcuna esitazione portandosi al comando e poi capitalizzando la sua condotta a favore di **Cirò**, al quale nelle soste ha consegnato una vettura praticamente perfetta. Neppure l'intervento della safety car è quindi servito a fare riavvicinare al battistrada **Canuti**, il quale tuttavia ha lamentato vari problemi di assetto dopo avere avuto un duro contatto su un cordolo, chiudendo comunque secondo alla bandiera a scacchi e portando a casa altri punti preziosi nell'ottica del campionato riservato alle veloci "sportive" della Casa iberica.

Ottima anche l'andatura imposta da Gnerro e Rondinelli, senza alcuna sbavatura e costantemente veloci nonché settimi alla bandiera a scacchi. Un risultato che conferma l'ottimo livello del binomio dello StarTeam Racing.

Meno fortuna per Gentili, rallentato da una foratura che lo ha indotto a compiere una sosta extra ai box per cambiare un pneumatico e, in seguito a questo inconveniente, scivolato nelle retrovie.

Domani il via di gara 2 alle ore 11,30.