



A MONZA ULTIMO ACUTO DI VIGLIONE E CIRÒ-COSTANTINI NEL MONOMARCA SEAT LEÓN SUPERCUP

SECONDO POSTO NEL CAMPIONATO "GENTLEMAN", "JUNIOR" E NELLA CLASSIFICA ASSOLUTA PER LO STARTEAM RACING

Monza, 18 ottobre 2009 - Finale di stagione entusiasmante per lo Starteam Racing, che nell'ultimo appuntamento di Monza ha salutato il successo in gara 1 di Alberto Viglione e un'ulteriore affermazione di Stefano Costantini-Giuseppe Cirò in gara 2. Un bilancio più che positivo quello della squadra di Luigi De Luca, che quest'anno è riuscita a piazzare almeno una volta tutti i suoi piloti in zona podio, confermandosi il miglior team del monomarca Seat León Supercopa e andando vicinissima all'affermazione assoluta con la coppia formata da Giuseppe Cirò e Stefano Costantini, secondi nella classifica generale, ma anche con Roberto Gentilili (vice-campione "Gentleman") e l'equipaggio composto da Paolo Gnerro ed Enrico Rondinelli, anche loro secondi tra gli "Junior".

In gara 1, come già detto, la vittoria è andata a Viglione, bravo ad amministrare fino al traguardo una corsa difficile che nell'ultimo quarto d'ora lo ha visto temere per la leadership generale dopo avere trovato dell'olio alla staccata in fondo al rettilineo che lo ha costretto a spiattellare un pneumatico. Ma il romano non si è demoralizzato riuscendo a mantenere il comando e a tagliare pertanto il traguardo davanti a tutti. Poca fortuna invece per Gentili, protagonista involontario di un contatto iniziale con il russo Anton Markin ed immediatamente costretto alla resa. Alla pari del suo compagno Giuseppe Cirò, fermato dopo sole sette tornate dalla rottura della pompa benzina. "Out" anche Gnerro, che aveva rilevato alla guida Rondinelli ed il quale è finito fuori alla Parabolica dopo 24 minuti di corsa.

In gara 2 Costantini-Cirò sono stati invece i protagonisti, ottenendo una splendida vittoria e facendo segnare anche il giro più veloce. Un epilogo eccellente grazie anche al quinto posto di Viglione, che avrebbe con certezza potuto ambire al podio se non avesse piegato una sospensione su un cordolo. Alle sue spalle bene anche Gentili, la cui vettura è stata messa a posto in extremis, con i meccanici intenti a lavorarci ancora sullo schieramento di partenza. Decima posizione, infine, per Gnerro-Rondinelli.