



## VITTORIA DI CIRÒ-COSTANTINI (STARTEAM RACING) NELL'APPUNTAMENTO DEL MUGELLO DELLA SEAT LEÓN SUPERCOPA

### BENE VIGLIONE CHE CENTRA IL QUARTO POSTO IN GARA 1

Scarperia, 27 settembre 2009. Dopo la pole position messa a segno da **Giuseppe Cirò** nelle qualifiche di sabato, sulla pista del Mugello (in occasione del settimo e penultimo appuntamento della **Seat León Supercopa**) per l'equipaggio dello **Starteam Racing** formato dal pilota calabrese e da **Stefano Costantini** si è concretizzata ancora una vittoria. Un successo meritato, conquistato in gara 1 grazie ad una condotta accorta e senza sbavature: scattato dalla prima fila Cirò ha infatti lasciato sfilare inizialmente la vettura di Matteo Zucchi, per poi riportarsi al comando alla fine del primo giro, prendendo subito un buon ritmo ed incrementando progressivamente il proprio vantaggio nei confronti del gruppo degli inseguitori fino al momento delle soste, quando a subentrargli al volante è stato appunto Costantini, bravo ad amministrare fino al traguardo. Nella stessa circostanza il loro compagno di squadra **Alberto Viglione**, dopo essersi avviato dalla sesta posizione della griglia, si è messo il luce risalendo terzo e solamente all'ultima tornata è ritornato quarto, rallentato da problemi di tenuta di gomme. Sarebbero andate altrettanto bene le cose anche a **Roberto Gentili**, se non avesse dovuto pagare uno stop and go per eccessiva velocità (sforata di appena pochi chilometri orari) in corsia ai box, durante la ripartenza dopo la sosta obbligatoria e precedentemente anche lui saldamente in zona podio. In quattordicesima posizione hanno invece concluso **Paolo Gnerro** ed **Enrico Rondinelli**, che partendo più in fondo, hanno dovuto prodigarsi in una serie di sorpassi che hanno finito per rallentarli condizionando il loro risultato.

In gara 2 ancora qualche problema con le gomme per Cirò-Costantini, avviatisi dalla quarta fila per effetto dell'inversione nella griglia delle prime otto posizioni rispetto all'ordine di arrivo di gara 1 e all'arrivo autori di un eccellente sesto piazzamento. Costretto al ritiro purtroppo Rondinelli, tamponato dalla vettura di Giancarlo Grossi dopo soli due giri, mentre Viglione si è fermato a sette tornate dalla bandiera a scacchi per problemi di rendimento. Gentili infine ha concluso dodicesimo.

Prossimo round sarà la tappa conclusiva di Monza, il 17 e 18 ottobre, dove Cirò-Costantini si presenteranno con 13 punti in meno rispetto ai leader della classifica Trevisiol-Zucchi.