



**A MISANO BILANCIO POSITIVO PER LO STARTEAM RACING GRAZIE
ALLA VITTORIA DI CIRÒ-COSTANTINI ED IL PRIMO PODIO DELLA
STAGIONE DELL'EQUIPAGGIO "UNDER 25" GNERRO-RONDINELLI
SFORTUNA INVECE PER CANUTI COINVOLTO IN UN CRASH IN GARA 1
BENE VIGLIONE SETTIMO AL SUO ESORDIO NELLA CATEGORIA**

Misano, 19 luglio 2009. Un week-end per alcuni versi straordinario quello dello **StarTeam Racing** a Misano, ma per altri poco fortunato. A chiudere in positivo il bilancio del quinto appuntamento della **Seat León Supercopa** è stata la splendida vittoria ottenuta in gara 1 dall'equipaggio composto da **Giuseppe Cirò** e **Stefano Costantini**, che dopo essersi avviati dalla pole ritrovandosi secondi dopo pochi metri, sono tornati al comando durante la fase dei cambi ai box e da quel momento in poi non hanno più mollato la posizione. Un trionfo che non hanno tuttavia potuto salutare con un'altra prestazione di rilievo in gara 2, essendo stati fermati dopo la sosta di routine da un problema elettrico mentre erano quinti.

Fine settimana memorabile anche per il duo **Paolo Gnerro** ed **Enrico Rondinelli**, quest'anno per la prima volta sul podio e protagonisti di una condotta caparbia che gli ha consentito di guadagnare due posizioni rispetto a quella di partenza, concludendo terzi al traguardo e confermandosi come il migliore binomio "under" (22 anni a testa) al via. Un risultato che sono andati vicino a bissare in gara 2, quando hanno messo a segno il quarto posto finale.

Peccato che proprio **Gnerro** sia stato involontariamente coinvolto in un contatto con il compagno di squadra **Alberto Viglione** sempre in gara 1. Il romano, al suo debutto nel monomarca tricolore con la squadra di **Luigi De Luca**, prima di doversi definitivamente arrestare si era reso autore di una straordinaria rimonta dalla sesta fila. **Viglione** si è comunque rifatto in gara 2, recuperando fino alla settima posizione finale che gli rende in parte merito, considerando che dopo cinque anni tornava al volante di una vettura a trazione anteriore.

Sfortuna anche per **Roberto Gentili** e **Marsilio Canuti**. Il primo, ancora in gara 1, è stato tamponato da un'altra vettura ed intraversandosi è stato centrato proprio da **Canuti**, con il risultato che quest'ultimo si è dovuto ritirare e non ha poi neppure potuto prendere il via di gara 2; episodio che gli è anche costato la testa della classifica. Per **Gentili** la diciassettesima piazza finale, mentre nel pomeriggio si è ritrovato al via imbottigliato nel gruppo ed è rimasto coinvolto in un altro incidente che lo ha messo definitivamente Ko.

Prossimo appuntamento dopo la pausa estiva, il 5 e 6 settembre sulla pista di Imola.